

U1P-Duty - Aceite de Motor Completamente Sintético

SAE 5W-30 API CK-4/SN

Heavy-Duty | Estados Unidos de América

Descripción del Producto

El aceite de motor de servicio pesado completamente sintético U1P-DUTY SAE 5W-30, API CK-4/SN está formulado con aceite base completamente sintético y un paquete de aditivos de primera calidad. Este aceite está diseñado para usarse en motores diésel de ciclo de cuatro tiempos de alta velocidad diseñados para cumplir con los estándares de emisiones de escape para modelos 2020 en carretera y Tier 4 fuera de carretera, así como para motores diésel de modelos anteriores. Este aceite es especialmente efectivo para mantener la durabilidad del sistema de control de emisiones donde se utilizan filtros de partículas y otros sistemas avanzados de postratamiento.

El aceite de motor de servicio pesado totalmente sintético U1P-DUTY SAE 5W-30, API CK-4/SN brinda una protección mejorada contra la oxidación del aceite, la pérdida de viscosidad debido a la cizalladura y la aireación del aceite, así como protección contra el envenenamiento del catalizador, el bloqueo del filtro de partículas, el motor. desgaste, depósitos en el pistón, degradación de las propiedades a baja y alta temperatura y aumento de la viscosidad relacionado con el hollín. Además de API CK-4, este aceite supera los criterios de rendimiento de CJ-4, CI-4 con CI-4 PLUS, CI-4 y CH-4 y puede lubricar eficazmente motores que requieren esas categorías de servicio API. Cuando utilice este producto junto con combustible que contenga más de 15 ppm de azufre, consulte al fabricante del motor para obtener recomendaciones sobre los intervalos de servicio.

Características y Beneficios

- El aceite totalmente sintético para motores diésel y de gasolina ayuda a reducir el desgaste y aumenta la protección del motor.
- La fuerte estabilidad al corte proporciona un rendimiento de permanencia en el grado.
- El aceite de motor totalmente sintético minimiza el consumo de aceite en todo tipo de condiciones de manejo.
- Control de oxidación mejorado.
- Ultra1Plus™ está diseñado para mantener su viscosidad mientras protege el motor contra la ruptura térmica a altas temperaturas.



Código de producto

| Presentación | SKU | ID del Fabricante | UPC |
|----------------------|---------------|-------------------|--------------|
| 1.05 QT / 1 Litro | UFS0530CK4SNL | UL107 | 810050650489 |
| 1 US Galón | UFS0530CK4SNG | UL107 | 810050650472 |
| JUG (5 QTS) | UFS0530CK4SNJ | UL107 | 810050658362 |
| Paila de 5 Galones | UFS0530CK4SNP | UL107 | 810050650465 |
| Tambor de 55 Galones | UFS0530CK4SND | UL107 | 810050650458 |
| Tote de 265 Galones | UFS0530CK4SNT | UL107 | 810050650441 |



Este producto cumple o supera los requisitos de:

| |
|---------------------------------------|
| API CK-4, CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4 |
| API SN, SM, SJ, SF |
| ACEA E9-12 |
| Cummins CES 20086 |
| Caterpillar ECF-3 |
| DDC 93K222 |
| Deutz DQC III-10 LA |
| Daimler MB 228.31 |
| Ford WSS-M2C171-F1 |
| Mack EOS 4.5 |
| MTU Type 2.1 |
| Renault Trucks RLD-4 |



Propiedades y Especificaciones*

| Parametros | Resultado |
|---|----------------|
| Apariencia | Ambar, líquido |
| Viscosidad @ 40°C, cSt, ASTM D445 | 61.25 |
| Viscosidad @ 100°C, cSt, ASTM D445 | 10.8 |
| Índice de Viscosidad, ASTM D2270 | 170 |
| Viscosidad Aparente CCS, cP, ASTM D5293 | 5,200@-30°C |
| Viscosidad Aparente MRV, cP, ASTM D4684 | 18,000@-35°C |
| Punto de fluidez, °C, ASTM D97 | -42 |
| Punto de inflamabilidad, °C, ASTM D92 | 215 |
| Número base total, mg KOH/g, ASTM D2896 | 9 |



*Las propiedades típicas son típicas de las obtenidas con una tolerancia de producción normal y no constituyen una especificación. Se esperan variaciones que no afecten el rendimiento del producto durante la fabricación normal y en diferentes lugares de mezcla. La información contenida en este documento está sujeta a cambios sin previo aviso.

Revised: 03/06/2023